HONDA

The Power of Dreams

CB1100

HONDA FLAGSHIP BADGE

RETOUR *aux sources* INSPIRÉ

Voici la nouvelle Honda CB1100, une machine créée pour le monde d'aujourd'hui mais qui restitue l'esprit de la "4 pattes", modèle emblématique de la gamme Honda. Forte de cinq décennies d'expérience du 4 cylindres 4 temps, cette moto sophistiquée allie performances et fonctionnalité sous des lignes intemporelles. Avec son moteur souple, puissant et ses habillages chromés au look authentique, la CB1100 pourrait bien être la moto dont vous avez toujours rêvé...

The
Vintage
Label

INLINE FOUR ENGINE

COUPLE

souplesse

PUISSANCE

En ville comme sur les voix rapides, son quatre cylindres en ligne de 1 140 cm3 à double ACT, alimenté par l'injection électronique PGM-FI, refroidi par air et huile, ne pourra que vous réjouir. Le couple à mi-régime et les joyeuses envolées rendent immédiatement "addict" son pilote. Côté partie-cycle, la CB1100 apporte toute la confiance nécessaire pour profiter au mieux de la route. Enserrant le moteur, le solide cadre double berceau lui assure une stabilité rassurante. Les deux amortisseurs Showa et la fourche télescopique à tubes de 41 mm procurent une tenue de route saine, tandis que les roues en aluminium de 18 pouces optimisent l'agilité et les qualités routières de la machine.

CB
05406

TOTAL COMFORT

CONDUITE *confortable* RASSURANTE

La CB1100 se veut d'un confort et d'une commodité absolus, quelle que soit la durée du trajet. D'une réelle polyvalence, elle invite aux grandes escapades du week-end avec sa longue selle rembourrée et sa position de conduite droite. Quelle que soit la vitesse, la faible hauteur du centre de gravité favorise la maniabilité tandis que le large guidon permet une maîtrise intuitive. Parallèlement à ses atouts pratiques, sa grande autonomie et ses multiples talents en font la machine idéale pour partir à la découverte. Parce que, dans l'esprit même des motos « vintage », il arrive que l'on ait tout simplement envie de rouler. Sans raison et sans but. Juste pour le plaisir.

AUTHENTIC CHROME

VINTAGE *un style* NÉO-RÉTRO

Si l'on tombe instantanément sous le charme des lignes néo-rétro de la CB1100, ce sont ses détails qui font chavirer le cœur... Point de mire de tous les regards, le réservoir aux rondeurs élégamment échancrées lui confère une vraie personnalité, renforcée par la présence de l'aile rouge, insigne emblématique de Honda. Partant du garde-boue chromé, le regard remonte ensuite vers le phare rond et les compteur/compte-tours analogiques, puis s'attarde sur le moteur – et quel moteur !... Ses ailettes de refroidissement sont tellement fines, qu'elles ont nécessité un nouveau procédé de fabrication. Elles émettent au refroidissement ce petit cliquetis au charme indéniable depuis longtemps oublié... D'un mouvement fluide, les coudes d'échappement chromés se regroupent sur le flanc droit en une ligne d'échappement 4-2-1, à l'aplomb du feu arrière au pur look vintage.

Bienvenue dans le monde de la Honda CB1100.

COLOURS

GRAPHITE BLACK

CANDY GLORY RED

PEARL MILKY WHITE

ACCESSORIES

REAR COWL ❶

METAL PANEL ❷

METER COVERS ❸

FEATURES

ICONIC CHROME HEADLIGHT

JOYFUL INLINE FOUR POWER

18 INCH CAST ALUMINIUM RIMS

SPECIFICATION

Moteur : 4 cylindres en ligne, refroidi par air et huile, double ACT
Cylindrée : 1 140 cm^3
Rapport volumétrique : 9,5 à 1
Puissance maxi : 66 kW (90ch)à 7 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 93 Nm à 5 000 tr/min (95/1/CE)
Consommation : 4 l / 100 km (norme WMTC)*
Démarrage : Électrique
Alimentation : Injection électronique PGM-FI
Alésage x Course : 73,5 x 67,2 mm
Embrayage : Multidisque en bain d'huile
Transmission finale : Par chaîne à joints toriques
Boîte : 5 rapports
Cadre : Double berceau en acier
Poids tous pleins faits : 248 kg

Poids à sec : 248 kg
Capacité du réservoir : 14,6 litres (dont 3,5 litres de réserve)
Longueur x largeur x hauteur : 2 195 × 835 × 1 130 mm
Empattement : 1 490 mm
Hauteur de selle : 795 mm
Jante avant : Aluminium 5 branches 18M/C x MT 2,50
Jante arrière : Aluminium 5 branches 18M/C x MT 4,00
Pneu avant : 110/80-18
Pneu arrière : 140/70-18
Frein avant : Double disque à commande hydraulique
Frein arrière : Simple disque à commande hydraulique
Suspension avant : Fourche classique ø 41 mm
Suspension arrière : Deux amortisseurs, ressorts réglables en précharge

Think the Honda CB1100 looks good in pictures? Wait until you see it in action…
To watch it out on the road just scan the QR code or visit hondamc2013.com

Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon le style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Belgium SA se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoise sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Belgium SA
Z3 Doornveld 180-184 – 1731 Zellik – Belgique
www.honda.be

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free)